




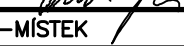


VEDOUcí PROJEKTANT	ING. Jitka SUCHOMELOVÁ		 Projektová kancelář pro dopravní a inženýrské stavby Kabátníkova 5, 602 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. Pavel KREJČÍ			
VYPRACOVAL	ING. Lenka SOTOLÁŘOVÁ			
KRESLIL	ING. Lenka SOTOLÁŘOVÁ			
KONTROLOVAL	ING. Jiří PROCHÁZKA			
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ INVESTOR: MZE, PÚ FRÝDEK-MÍSTEK			DATUM	ČERVEN 2012
NÁZEV AKCE KOMPLEXNÍ POZEMKOVÁ ÚPRAVA K.Ú. ROVICE PLÁN SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	
			ČÍS.ZAK.	09/09/75
			ARCHIVNÍ ČÍS.	
NÁZEV VÝKRESU VEDLEJŠÍ POLNÍ CESTA VC13 TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č.SOUPRAVY	Č.VÝKRESU 3.11.1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

PLÁN SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ – ČÁST: VEDLEJŠÍ POLNÍ CESTA VC13

Identifikační údaje:

Název pozemkových úprav:	Komplexní pozemková úprava k. ú. Ropice
Pozemkový úřad:	Pozemkový úřad Frýdek-Místek
Kraj:	Moravskoslezský
Obec:	Ropice
Katastrální území:	Ropice
Zpracovatel KPÚ:	PRVNÍ ZEMĚMĚŘICKÁ A.S., Komenského 213, 691 45 Podivín Předseda představenstva: Barbora Skřečková
Zpracovatel plánu spol. zařízení:	HBH Projekt spol. s r.o., projektová kancelář pro dopravní a inženýrské stavby, Kabátníkova 5, 602 00 Brno tel. / fax: 549 123 411 / 549 123 456 e-mail: j.suchomelova@hbh.cz ; p.krejci@hbh.cz ; m.nemcak@hbh.cz Ing. Jitka Suchomelová; Ing. Pavel Krejčí; Ing. Miroslav Němčák
Zadavatel návrhu:	Ministerstvo zemědělství Pozemkový úřad Frýdek-Místek 4. května 217 73802 Frýdek-Místek

Mapové podklady:

- Barevná ortofotomapa
- BPEJ – mapová část (digitální zpracování)
- Mapa katastru nemovitostí ve vektorovém tvaru
- ZABAGED – polohopis a výškopis ve vektorovém tvaru

Ostatní podklady:

- Územní plán obce Ropice (Urbanistické středisko, s.r.o., Ing. Arch. Jana Šimíčková, Ostrava, 2002)
- Územně analytické podklady obce s rozšířenou působností Třinec (poskytnuto v elektronické podobě).

Účel komunikace:

Vedlejší polní cesta **VC13** podchycuje dopravu z přilehlých pozemků ve směru k farmám, zajišťuje prostupnost krajinou a spojení se sousedními katastry. Cesta je napojena na hlavní polní cesty HC7 a HC 8. Vedlejší polní cesta je navržena jako jednopruhová bez výhyben, zpevněná, s odvodněním a uvažována s celoroční sjízdností. Trasa polní cesty je navržena v trase stávající polní cesty, tzn. jedná se vlastně o rekonstrukci. Při stavbě nové cesty není uvažováno s využitím jednotlivých konstrukčních vrstev stávající polní cesty. Cesta je po levé straně lemována liniovou výsadbou.

Je navržena v kategorii P 4,5/30. Návrhová rychlost $V_n=30\text{km/h}$.

Směrové vedení:

Navrhovaná vedlejší polní cesta VC13 začíná napojením na hlavní polní cestu HC8 a končí napojením na hlavní polní cestu HC7. Návrh směrového vedení vychází ze stanovených podkladů tj. především z územního plánu, dále ze skutečného zaměření stávající sítě polních cest a v neposlední řadě také z předpokládaného vývoje hospodaření v daném území. Poloměry směrových oblouků jsou vynuceny potřebou trasování cesty do koridoru stávající polní cesty příp. parcely. Trasa je tvořena z přímých úseků, na které obvykle navazují kružnicové oblouky. Celková délka trasy VC13 je 293m. Minimální směrový oblouk v trase je $R=50\text{m}$.

Výškové vedení:

Trasa polní cesty výškově kopíruje průběh stávajícího terénu bez výraznějších výškových odchylek od stávajícího terénu/povrchu. Niveleta je osazena mírně nad terén (cca 0.2m).

Šířkové uspořádání:

Kategorie komunikace je P 4,5/30. Šířka koruny VC13 je celkem 4,5m, šířka zpevnění vozovky je 3,5m, nezpevněné krajnice jsou šířky 0,50m po obou stranách komunikace.

Polní cesta není opatřena výhybnami.

Rozšíření vozovky ve směrových obloucích je konstruováno v hodnotách dle ČSN 73 6109.

Klopení povrchu vozovky:

Klopení je po celé délce VC13 provedeno jednostranně ve sklonu 3,0%.

Vozovka s živičným krytem:**Konstrukce VC2:**

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
- mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	ČSN 73 6126
- štěrkodrt'	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126-1
celkem		410 mm	

Podloží vozovky musí být před výstavbou řádně zhutněno, příp. zlepšeno adekvátní úpravou tak, aby se dosáhlo požadavku dle ČSN na min. únosnost na zemní pláně pod vozovkou. Skladba je navržena dle zvyklostí pro polní cesty.

Tato konstrukce je navržena jako variabilní a bude dále upřesněna v dalším stupni projektové dokumentace.

Nezpevněné krajnice: krajnice budou tvořeny vrstvou ŠDB 0/32 tl. 100mm ve sklonu dle povrchu komunikace tj. 3,0%.

Koncepce odvodnění vozovky:

Odvodnění vozovky polní cesty je řešeno v km 0,000000 – km 0,093880 pomocí oboustranné vsakovací rýhy. Vsakovací rýha je navržena v minimální hloubce 0,30 m pod zemní plání s šířkou dna 0,5 m. Propustný materiál vsakovací rýhy bude obalen separačně-filtrační geotextilií tak, aby nedocházelo k zanášení materiálu v rýze.

V km 0,108140 – 0,293428 je navržen pravostranný příkop, který je zaústěn do příkopu HC7. Příkop je navržen jako nezpevněný, v minimální hloubce 0,20m pod zemní plání a minimálním podélným sklonem 0,5%. Zpevnění tohoto příkopu v úsecích s vyššími sklony bude provedeno dle ČSN 736109.

Na konci úseku je navržen nový propustek DN 600, délky 16,0 m, který nahradí stávající propustek nacházející se v tomto místě.

Hydrotechnický výpočet:

průtok: $Q = \psi \cdot Ss \cdot qs$

$$Q = 0,1 \cdot 5,72 \cdot 98,9$$

$$Q = 56,57 \text{ l/s} \dots 0,06 \text{ m}^3/\text{s}$$

$$yv = 0,23 \dots \text{pro DN600}$$

Ss (plocha povodí stoky) = 19,58 ha

qs (15-ti minutový déšť pro danou oblast) = 98,9 l/s

ψ (odtokový součinitel plochy povodí dle povrchu) = 0,1

yv (hloubka vzdutí z grafu č.4 ve vzorových listech S2.2)

Je-li $yv < DN$ pak je vtok do propustku volný a nedojde k jeho zahlcení

$yv > DN$ pak dojde k zahlcení vtoku, je nutno zvolit větší průměr betonové trouby a předchozí postup zopakovat

$$yv=0,23 < DN \ 600 = 0,60 \rightarrow \text{vtok volný}$$

Sklon zemní pláně je navržen 3%.

Připojení na silnici II. II. nebo III. třídy, křižovatky:

Polní cesta VC13 se nenapojuje na silnice I.,II. a III. třídy. Na obou koncích je napojena na stávající polní cestu.

Křížení s drážním tělesem:

Polní cesta VC13 je v km 0,093880 – km 0,108140 přerušena a to proto, aby nebylo narušeno drážní těleso. Přerušování začíná betonovým žlabem, který slouží k zadržení dešťových vod z PC před drážním tělesem.

Napojení stávajícího drážního propustku, který slouží k odvedení vody z drážního příkopu, do příkopu VC13 bude detailně vyřešeno v rámci dalšího stupně PD. V situaci je pouze zaznačen prostor dočasného záboru pro tyto účely.

Křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi:

Všechny stávající inženýrské sítě bude nutné před započatím stavebních prací zaměřit a rozhodnout o způsobu výstavby v jejich blízkosti. Sítě, které se ocitnou v kolizi s polní cestou budou přeloženy nebo ochráněny. Způsob ochrany nebo zvažování nutnosti přeložení sítě bude zpracován v dalším stupni PD na základě vyjádření příslušných správců sítí. Je možné, že budou výstavbou polní cesty dotčeny i stávající meliorace. Systém těchto meliorací musí zůstat zachován.

V Olomouci, březen 2012

Vypracovala: Ing. Lenka Sotolářová